

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, aprobată prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, reglementează omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România.</p> <p>Prin această ordonanță a fost creat cadrul legislativ general care permite aplicarea în România a prevederilor legislației comunitare în domeniu și în special a Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În anul 2007 a fost adoptată Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, directivă care urmează să abroge Directiva 70/156/CEE de la 29 aprilie 2009.</p> <p>Directiva 2007/46/CE prevede ca statele membre să adopte actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma respectivei directive înainte de 29 aprilie 2009, dată de la care se vor pune în aplicare actele respective.</p> <p>Ca urmare, este necesară modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000, astfel încât prevederile acesteia să fie armonizate cu prevederile Directivei 2007/46/CE.</p> <p>Trebuie precizat faptul că Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 creează numai cadrul legislativ general privind omologarea vehiculelor rutiere, transpunerea concretă a prevederilor directivelor comunitare realizându-se prin ordine ale ministrului transporturilor (OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, și OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor</p>
---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>rutiere - RNTR 7), ordine care vor trebui de asemenea completate și modificate după adoptarea legii.</p> <p>Ca urmare, proiectul de lege are drept scop completarea și modificarea unor prevederi generale privind activitățile reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, precum și completarea și modificarea prevederilor referitoare la obligațiile producătorilor de vehicule rutiere și sancțiunile aplicabile acestora, în concordanță cu modificările introduse de Directiva 2007/46/CE față de situația actuală.</p> <p>Odată cu aceste modificări, au fost completate și/sau modificate prevederile ordonanței cu privire la anumite aspecte practice, constatate în perioada de aplicare a acesteia.</p> <p>Pe de altă parte, în anul 2007 a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. Deși acest act normativ se aplică ca atare, fără a fi necesară transpunerea în legislația națională, în art. 13 se prevede că statele membre trebuie să stabilească regimul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării de către producători a dispozițiilor din respectivul regulament și că statele membre trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a sancțiunilor respective. În același articol se prevede că statele membre trebuie să notifice Comisiei Europene dispozițiile respective până la 2 ianuarie 2009. Ca urmare, este necesară modificarea OG nr. 78/2000 pentru a include în legislația națională sancțiunile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 715/2007.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin adoptarea prezentului proiect de lege, se ating următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se asigură crearea cadrului general necesar pentru modificarea reglementărilor existente în scopul transunerii prevederilor Directivei 2007/46/CE până la 29 aprilie 2009; - se asigură completarea prevederilor privind obligațiile producătorilor de vehicule și sancțiunile aplicabile acestora, în conformitate cu Directiva 2007/46/CE; - se asigură îmbunătățirea prevederilor ordonanței, în baza experienței acumulate pe perioada aplicării acesteia; - se asigură respectarea cerințelor Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind includerea în legislația națională a sancțiunilor prevăzute de regulament și punerea în aplicare a acestora.
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
3. Impact financiar, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	După adoptarea proiectului de lege, pentru transpunerea prevederilor Directivei 2007/46/CE este necesară modificarea până la 29 aprilie 2009 a: - OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare și - OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7.
2. Compatibilitatea	Prezentul proiect de lege asigură crearea cadrului

proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	legislativ general necesar pentru transpunerea Directivei 2007/46/CE. Prezentul proiect de lege asigură, de asemenea, respectarea cerințelor Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind includerea în legislația națională a sancțiunilor prevăzute de regulament și punerea în aplicare a acestora.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Evaluarea conformității cu legislația comunitară	Proiectul de lege este conform cu prevederile Directivei 2007/46/CE. Proiectul de lege creează cadrul pentru aplicarea directă a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul	Actul normativ nu se referă la acest

consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	subiect
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 272/2009. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea unor noi organisme, Regia Autonomă „Registrul Auto Român” asigurând aplicarea prevederilor referitoare la omologarea vehiculelor rutiere, precum și eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România. Modificările prevăzute prin proiectul de lege nu implică extinderea competențelor Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU



TABEL COMPARATIV

<p align="center">Ordonanța nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România</p>	<p align="center">Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România</p>
<p>Art. 1. - (1) Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate sau înregistrate în România numai după omologarea și certificarea autenticității acestora, după caz, de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(2) Categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea în vederea înmatriculării sau înregistrării în România se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</p> <p>(3) De la data aderării României la Uniunea Europeană sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele rutiere noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip a întregului vehicul valabilă.</p> <p>(4) Până la data aderării României la Uniunea Europeană, pentru vehiculele rutiere noi prezentate pentru omologare națională de tip a întregului vehicul și care dețin omologare comunitară (CE) de tip a întregului vehicul valabilă, procedura de omologare națională de tip a întregului vehicul cuprinde numai certificarea conformității tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat în Uniunea Europeană, pe baza documentației respective privind omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, existentă sau prezentată la R.A.R. de către fabricantul vehiculului, reprezentantul acestuia sau importator.</p> <p>(5) De la data aderării României la Uniunea Europeană, sunt exceptate de la prevederile alin. (1) privind omologarea vehiculele rutiere utilizate care au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii Europene.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Abrogat</p> <p>(5) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) privind omologarea, vehiculele rutiere utilizate care au fost omologate comunitar, au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii Europene și nu au suferit modificări constructive.</p>
<p>Art. 1¹. – În sensul prezentei ordonanțe termenii de mai jos au următorul înțeles:</p>	<p>Nemodificat</p>

<p>1. <i>vehicul rutier</i> - un sistem mecanic care circulă pe drumurile publice din România, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau mărfuri ori efectuarea de servicii sau lucrări;</p>	Nemodificat
<p>2. <i>vehicul rutier nou</i> - un vehicul rutier aflat înaintea primei înmatriculări, primei înregistrări sau primei utilizări, după caz;</p>	Nemodificat
<p>3. <i>vehicul rutier utilizat</i> - un vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile prevăzute la pct. 2 pentru a fi considerat ca vehicul rutier nou;</p>	Nemodificat
<p>4. <i>acordurile de la Geneva</i> - Acordul privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976 și Acordul privind adoptarea de reglementări tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor, precum și echipamentelor și componentelor ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule, încheiat la Geneva la 25 iunie 1998, la care România a aderat prin Legea nr. 97/2002;</p>	Nemodificat
<p>5. <i>prima utilizare a unui vehicul</i> – punerea în exploatare pentru prima dată a unui vehicul care nu se înmatriculează sau înregistrează;</p>	Nemodificat
<p>6. <i>deținătorul omologării de tip</i> – persoana juridică ce a obținut omologarea de tip. Persoana juridică poate fi fabricantul vehiculului, reprezentantul acestuia sau importatorul, după caz;</p>	6. <i>deținătorul omologării de tip</i> – persoana juridică ce a obținut omologarea de tip. Persoana juridică poate fi producătorul vehiculului, reprezentantul acestuia sau importatorul, după caz;
<p>7. <i>cartea de identitate a vehiculului</i> – document eliberat de R.A.R., care atestă faptul că un vehicul a fost omologat și îndeplinește condițiile tehnice privind siguranța circulației, protecția mediului și folosința conform destinației;</p>	Nemodificat
<p>8. <i>certificat de autenticitate</i> - document eliberat de R.A.R. pentru un vehicul care a corespuns verificărilor efectuate la certificarea autenticității;</p>	Nemodificat
<p>9. <i>omologarea de tip a unui vehicul</i> – omologare acordată unui vehicul în ansamblul său, condiționată de existența tuturor omologărilor de tip ale vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și entitățile tehnice, prevăzute în legislația în vigoare în funcție de categoria vehiculului respectiv;</p>	9. <i>omologarea de tip a întregului vehicul</i> – omologare acordată unui vehicul în ansamblul său, pe baza omologărilor de tip ale vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și/sau unitățile tehnice separate existente și/sau a încercărilor efectuate de către R.A.R. sau de către alte servicii tehnice evaluate de R.A.R. care să ateste

<p>10. <i>omologare de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și entitățile tehnice</i> - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții specifice aplicabile pentru sistemul, echipamentul, componenta, piesa sau entitatea tehnică respectivă, conform legislației în vigoare.</p>	<p>respectarea condițiilor tehnice prevăzute în legislația în vigoare în funcție de categoria vehiculului respectiv;</p> <p>10. <i>omologare de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și unitățile tehnice separate</i> - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele aplicabile pentru sistemul, echipamentul, componenta, piesa sau unitatea tehnică separată respectivă, potrivit legislației în vigoare;</p> <p>11. <i>serviciu tehnic</i> – organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R. R.A.R., ca autoritate de omologare, poate îndeplini el însuși aceste funcții;</p> <p>12. <i>certificat de conformitate</i> - documentul eliberat de producător și care certifică faptul că, în momentul fabricării, un vehicul aparținând tipului omologat comunitar a respectat toate reglementările referitoare la omologarea vehiculelor rutiere.</p>
<p>Art. 2. - (1) Pentru fiecare tip de vehicul rutier omologat de tip, R.A.R. eliberează fabricantului vehiculului, reprezentantului acestuia sau importatorului:</p> <p>a) certificatul de omologare națională a unui tip de vehicul. În baza omologării naționale de tip a întregului vehicul, deținătorul omologării de tip eliberează o copie a certificatului de omologare de tip pe care se va atesta conformitatea vehiculului fabricat cu tipul omologat și care va însoți fiecare vehicul fabricat în conformitate cu tipul de vehicul omologat; sau</p> <p>b) certificatul de omologare CE a unui tip de vehicul, de la data aderării României la Uniunea Europeană. În baza omologării comunitare (CE) de tip a întregului vehicul, deținătorul omologării de tip eliberează un certificat de conformitate care va însoți fiecare vehicul fabricat în conformitate cu tipul de vehicul omologat.</p>	<p>Art. 2. - (1) Pentru fiecare tip de vehicul rutier omologat de tip, R.A.R. eliberează producătorului vehiculului, reprezentantului acestuia sau importatorului:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(1¹) Pentru fiecare vehicul rutier omologat individual, R.A.R. eliberează solicitantului omologării, la cererea acestuia, un certificat de omologare individuală</p>

<p>(2) În vederea înmatriculării sau înregistrării în România, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului, conform prevederilor prezentei ordonanțe.</p> <p>(3) În vederea eliberării cărții de identitate a vehiculelor, R.A.R. asigură și încadrarea acestora din punct de vedere tehnic, inclusiv în ceea ce privește nivelul emisiilor poluante. Caracteristicile tehnice ale unui vehicul înscrise de RAR în cartea de identitate reprezintă datele oficiale de referință pentru acel vehicul.</p>	<p>(2) În vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării în România, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.</p> <p>Nemodificat</p>
<p>Art. 3. – Omologarea unui vehicul rutier este de tip sau individuală, după cum urmează:</p> <p>a) <i>omologarea națională de tip a întregului vehicul</i> - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții privind admiterea în circulație, aplicabile conform legislației în vigoare;</p> <p>b) <i>omologarea individuală a unui vehicul</i> - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un vehicul rutier îndeplinește individual condițiile tehnice, precum și alte condiții privind admiterea în circulație, aplicabile conform legislației în vigoare;</p> <p>c) <i>omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul</i> - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții privind admiterea în circulație, aplicabile conform legislației în vigoare armonizate cu legislația comunitară în domeniu.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>a) <i>omologarea națională de tip a întregului vehicul</i> - procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului care a acordat-o;</p> <p>b) <i>omologarea individuală a unui vehicul</i> - procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un vehicul rutier îndeplinește individual cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului care a acordat-o;</p> <p>c) <i>omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul</i> - procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele prevăzute de legislația comunitară în vigoare, valabilitatea omologării fiind extinsă la tot teritoriul Uniunii Europene.</p>
<p>Art. 4. -(1) Omologarea individuală a unui vehicul rutier se acordă pentru:</p> <p>a) vehiculele rutiere noi fabricate, importate sau introduse în România, în număr de cel mult 10 bucăți de același tip, de către aceeași persoană juridică sau fizică;</p> <p>b) vehiculele rutiere utilizate care nu au mai fost înmatriculate în România, cu excepția, de la data aderării României la Uniunea Europeană, a vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (5);</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>b) vehiculele rutiere utilizate care nu au mai fost înmatriculate în România, cu excepția vehiculelor rutiere care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>i) au fost omologate comunitar;</p> <p>ii) au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii</p>

<p>c) vehiculele rutiere care au suferit modificări ale caracteristicilor menționate în cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(2) Omologarea individuală se acordă de către R.A.R. prin reprezentanțele județene sau a municipiului București.</p>	<p>Europene; și iii) nu au suferit modificări constructive. Nemodificat</p> <p>(2) Omologarea individuală se acordă de R.A.R. prin reprezentanțele sale teritoriale.</p>
<p>Art. 5. - (1) Omologarea națională de tip a întregului vehicul se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică română.</p> <p>(2) La omologarea națională de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, emise de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivelor specifice aplicabile, și certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia emise de către autoritățile competente din statele care sunt părți contractante la acordurile de la Geneva în baza regulamentelor CEE-ONU aplicabile.</p> <p>(3) Omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană.</p> <p>(4) La omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia emise de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivelor specifice aplicabile.</p>	<p>Art. 5. - (1) Omologarea națională de tip a întregului vehicul se acordă de către R.A.R., la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică română. Nemodificat</p> <p>(3) Omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul se acordă de către R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană.</p> <p>(4) La omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și unitățile tehnice separate ale acestuia emise de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza actelor normative comunitare aplicabile, precum și certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia emise de autoritățile competente din statele care sunt părți contractante la acordurile de la Geneva în baza regulamentelor CEE-ONU aplicabile și recunoscute prin legislația comunitară ca fiind echivalente cu actele normative comunitare aplicabile.</p>
<p>Art. 6.- Este interzisă comercializarea unui vehicul rutier care nu a fost omologat, de tip sau individual, ori căruia nu i s-a eliberat cartea de identitate a vehiculului de către R.A.R conform prevederilor prezentei</p>	<p>Art.6. – (1) Este interzisă comercializarea unui vehicul rutier care nu a fost omologat, de tip sau individual, ori căruia nu i s-a eliberat cartea de identitate a vehiculului de către R.A.R potrivit prevederilor prezentei</p>

<p>ordonanțe.</p>	<p>ordonanțe. (2) De la prevederile alin.(1) sunt exceptate vehiculele rutiere care nu se supun omologării potrivit reglementărilor în vigoare.</p>
<p>Art. 7. - (1) Omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea fabricantului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică română, dacă vehiculul îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții aplicabile. (2) În baza omologării naționale de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, R.A.R. eliberează un certificat de omologare națională de tip. (3) De la data aderării României la Uniunea Europeană, omologarea comunitară (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții aplicabile, armonizate cu legislația comunitară în domeniu. (4) În baza omologării comunitare (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, R.A.R. eliberează un certificat de omologare comunitară (CE) de tip. (5) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia se acordă de R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții aplicabile. (6) În baza omologării internaționale (CEE-ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia, R.A.R. eliberează un certificat de omologare internațională (CEE-ONU) de tip.</p>	<p>Art. 7. - (1) Omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și unitățile tehnice separate ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică română, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile. Nemodificat (3) Omologarea comunitară (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și unitățile tehnice separate ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile. Nemodificat (5) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile. Nemodificat</p>
	<p>Art.7¹. - (1) R.A.R. poate refuza, motivat temeinic, să acorde omologarea, în cazul în care constată că un tip de vehicul rutier, deși se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice. (2) Dacă R.A.R. consideră că anumite vehicule rutiere noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau</p>

	<p>dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice, R.A.R. poate refuza, motivat temeinic, pentru o perioadă de maximum șase luni, eliberarea cărții de identitate a vehiculului în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării. În acest caz, R.A.R. va informa de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia Europeană, specificând motivele refuzului, în special, dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerințelor relevante.</p>
	<p>Art.7². - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate și serviciu tehnic pentru omologarea și supravegherea introducerii pe piață a vehiculelor rutiere, precum și notificarea celorlalte servicii tehnice evaluate de R.A.R, după caz, către Comisia Europeană și Secretariatul General al Organizației Națiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare și de acordurile de la Geneva.</p>
<p>Art. 8. - (1) Eliberarea certificatelor de omologare internațională (CEE-ONU) pentru vehiculele rutiere în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestora se face în conformitate cu acordurile de la Geneva. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin R.A.R. și respectiv, R.A.R. sunt desemnate de Guvernul României, parte contractantă la acordurile de la Geneva, ca departament administrativ și, respectiv, serviciu tehnic, în conformitate cu acordurile de la Geneva. (2) R.A.R. îndeplinește în numele Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului procedurile administrative referitoare la aplicarea acordurilor de la Geneva.</p>	<p>Nemodificat</p>
<p>Art. 9. - (1) Pentru menținerea în circulație, vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care au suferit modificări ale caracteristicilor menționate în cartea de identitate a vehiculului, trebuie supuse omologării individuale și modificării cărții de identitate a vehiculului. (2) La modificările menționate la alin. (1), în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor și care sunt reglementate de directivele/regulamentele Uniunii Europene sau de regulamentele CEE-</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>

<p>ONU, trebuie utilizate numai echipamente, componente, entități tehnice, piese și materiale de exploatare de origine sau omologate ori certificate conform legislației în vigoare.</p> <p>(3) Modificările menționate la alin. (2) pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați de R.A.R., conform legislației în vigoare.</p>	<p>Nemodificat</p>
<p>Art. 10. - (1) Cartea de identitate a vehiculului conține date despre vehicul și proprietarii pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv.</p> <p>(2) Datele despre vehicul se înscriu de către R.A.R. și, după caz, de către deținătorul omologării de tip a întregului vehicul.</p> <p>(3) Datele despre proprietari se înscriu de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, potrivit legii.</p> <p>(4) Autoritatea competentă care efectuează înmatricularea înscrie proprietarul vehiculului la rubrica "deținători" din cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(5) La înstrăinarea vehiculului ultimul proprietar al acestuia are obligația de a transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(6) La radierea unui vehicul rutier, ca urmare a casării acestuia sau a exportului, autoritatea competentă care efectuează radierea are obligația de a reține cartea de identitate a vehiculului și de a o transmite R.A.R. Pe cartea de identitate a vehiculului se va menționa "Vehicul casat" sau "Vehicul exportat".</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(6) La radierea unui vehicul rutier, ca urmare a scoaterii definitive din România sau a dezmembrării la scoaterea din uz a acestuia, autoritatea competentă care efectuează radierea are obligația de a reține cartea de identitate a vehiculului și de a o transmite R.A.R. Pe cartea de identitate a vehiculului se va menționa "Vehicul scos definitiv din România" sau "Vehicul dezmembrat".</p>
<p>Art. 11. - Eliberarea cărții de identitate se face în următoarele condiții:</p> <p>a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate sau înregistrate în România, dacă vehiculul poate fi identificat și corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;</p> <p>b) în cazul existenței unei omologări naționale de tip a întregului vehicul valabilă, în baza copiei certificatului de omologare națională de tip a întregului vehicul;</p> <p>c) de la data aderării României la Uniunea Europeană, în cazul existenței unei omologări comunitare (CE) de tip a întregului vehicul valabile, în baza certificatului de conformitate CE.</p>	<p>(1) Eliberarea cărții de identitate se face cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate sau înregistrate în România, dacă vehiculul poate fi identificat și corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației rutiere, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;</p> <p>Nemodificat</p> <p>c) în cazul existenței unei omologări comunitare (CE) de tip a întregului vehicul valabile, în baza certificatului de conformitate CE și a acordării numărului național de registru.</p>

<p>d) de la data aderării României la Uniunea Europeană, în cazul vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (5), dacă vehiculul corespunde din punct de vedere al stării tehnice.</p>	<p>d) în cazul vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (5), dacă vehiculul corespunde din punct de vedere al stării tehnice.</p> <p>(2) Cu excepția cazurilor prevăzute la art. 7¹, nu este permisă refuzarea eliberării cărții de identitate a vehiculului în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării vehiculelor rutiere, din motive privind construcția sau funcționarea lor, dacă acestea respectă reglementările aplicabile.</p>
<p>Art. 12. - (1) Vehiculele rutiere prezentate în vederea omologării individuale sau eliberării cărții de identitate a vehiculului, care nu pot fi identificate de R.A.R din cauza lipsei sau modificării numerelor de identificare a acestora, așa cum au fost ele realizate de către constructor sau de către autoritățile competente, după caz, nu pot obține eliberarea cărții de identitate a vehiculului și nici eliberarea certificatului de autenticitate.</p> <p>(2) Vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care nu pot fi identificate, nu pot obține eliberarea certificatului de autenticitate și nici eliberarea/modificarea cărții de identitate a vehiculului.</p>	<p>Nemodificat</p>
<p>Art. 13. - (1) La înmatriculare în România, deținătorii vehiculelor rutiere, cu excepția celor noi, vor face dovada efectuării de către R.A.R. a certificării autenticității acestora.</p> <p>(2) Certificarea autenticității unui vehicul rutier constă, după caz, în:</p> <p>a) atestarea faptului că principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;</p> <p>b) atestarea identității vehiculului în raport cu datele menționate în cartea de identitate a acestuia;</p> <p>c) atestarea faptului că vehiculul nu figurează la data efectuării certificării autenticității ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional conform bazelor de date aflate la dispoziția autorităților competente din România;</p> <p>d) atestarea faptului că formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic (numai pentru vehiculele aflate la prima înmatriculare în România).</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>c) atestarea faptului că vehiculul nu figurează, la data efectuării certificării autenticității, ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional potrivit bazei de date puse la dispoziția R.A.R de către autoritățile competente din România;</p> <p>Nemodificat</p>

<p>(3) Activitatea de certificare a autenticității se efectuează prin metode nedistructive de către specialiștii R.A.R.</p> <p>(4) Certificarea autenticității se efectuează pentru:</p> <p>a) vehiculele rutiere utilizate supuse omologării individuale în vederea primei înmatriculări în România;</p> <p>b) vehiculele rutiere înmatriculate în România și care își schimbă deținătorul;</p> <p>c) vehiculele rutiere prevăzute la art. 1 alin. (5).</p> <p>(5) Pentru vehiculele care corespund din punctul de vedere al certificării autenticității, R.A.R. eliberează un certificat de autenticitate.</p> <p>(6) Pentru vehiculele care nu corespund din punct de vedere al certificării autenticității, R.A.R. eliberează o notă de constatare.</p> <p>(7) Sunt exceptate de la certificarea autenticității autovehiculele destinate exclusiv competițiilor sportive și vehiculele istorice.</p> <p>(8) Certificatul de autenticitate al unui vehicul rutier este valabil timp de 60 de zile calendaristice de la data eliberării acestora.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(6) Pentru vehiculele care nu corespund din punct de vedere al certificării autenticității, în raportul de verificare eliberat, se menționează motivele deciziei R.A.R.</p> <p>Nemodificat</p> <p>(8) Certificatul de autenticitate al unui vehicul rutier este valabil pentru o singură înmatriculare, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice de la data eliberării acestuia.</p>
<p>Art. 13¹. - Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale conform prevederilor prezentei ordonanțe, R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența vehiculelor rutiere înmatriculate și înregistrate în România, precum și la bazele de date privind vehiculele date în urmărire pe plan intern și internațional aflate la dispoziția autorităților competente din România, pe bază de protocol încheiat între autorități.</p>	<p>Nemodificat</p>
	<p>Art. 13². – Deținătorul unei omologări de tip are următoarele obligații:</p> <p>a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare;</p> <p>b) să notifice R.A.R. cu privire la încetarea definitivă a producției unui anumit tip de vehicul;</p> <p>c) să notifice R.A.R. cu privire la cazurile în care o omologare de tip pentru un vehicul este pe cale să își înceteze valabilitatea;</p> <p>d) să informeze de îndată R.A.R. în cazul în care este obligat să recheme o serie de vehicule care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente,</p>

	<p>componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul, prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător;</p> <p>e) să propună R.A.R. un ansamblu de soluții adecvate pentru eliminarea riscului menționat la lit. d);</p> <p>f) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare;</p> <p>g) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea vehiculului rutier, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;</p> <p>h) să pună la dispoziția producătorilor de echipamente, componente, piese sau unități tehnice separate toate datele necesare pentru omologarea de tip sau certificarea acestor produse. În acest caz, producătorul vehiculului poate impune un acord obligatoriu producătorilor acestor produse pentru a proteja confidențialitatea oricăror date care nu sunt destinate publicului, inclusiv cele legate de drepturile de proprietate intelectuală.</p>
	<p>Art.13³ – Nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.</p>
<p>Art. 14. - (1) Constituie contravenții, următoarele fapte:</p> <p>a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat sau nu deține carte de identitate a vehiculului eliberată de R.A.R. conform prevederilor prezentei ordonanțe, după caz;</p> <p>b) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări ale caracteristicilor menționate în cartea de identitate a vehiculului, fără ca aceste modificări să fi fost menționate în certificatul de înmatriculare;</p> <p>c) nerespectarea cerințelor precizate la art. 9 alin. (2) și (3) referitoare la efectuarea modificărilor la vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat, nu corespunde cu omologarea acordată sau nu deține carte de identitate a vehiculului eliberată de către R.A.R., potrivit prevederilor prezentei ordonanțe, după caz;</p> <p>b) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări ale caracteristicilor care se înscriu în cartea de identitate a vehiculului, fără ca aceste modificări să fi fost menționate în cartea de identitate și în certificatul de înmatriculare;</p> <p>c) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13²;</p> <p>d) nefurnizarea de către producător sau de reprezentantul acestuia a datelor sau specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemare sau la retragerea omologării de tip;</p>

<p>(2) Se sancționează cu amendă:</p> <p>a) de la 1.000 lei (RON) la 2.000 lei (RON) fapta prevăzută la alin. (1) lit. a);</p> <p>b) de la 300 lei (RON) la 500 lei (RON) faptele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c).</p> <p>(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și c) se constată și se sancționează de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(4) Contravenția prevăzută la alin. (1) lit. b) se constată și se sancționează de către personalul Inspectoratului General al Poliției împuternicit în acest scop de către Ministerul Administrației și Internelor.</p> <p>(5) Prevederile prezentei ordonanțe referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>e) utilizarea de către producător sau de reprezentantul acestuia a dispozitivelor de manipulare a performanțelor sau funcționării vehiculelor rutiere;</p> <p>f) refuzul producătorului sau al reprezentantului acestuia de a acorda acces la informații, potrivit reglementărilor aplicabile în domeniu.</p> <p>Nemodificat</p> <p>a) de la 1.000 lei la 5.000 lei fapta prevăzută la alin. (1) lit. a);</p> <p>b) de la 500 lei la 1.000 lei fapta prevăzute la alin. (1) lit. b) ;</p> <p>c) de la 1.000 lei la 5.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit. c);</p> <p>d) de la 5.000 lei la 10.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit. d) – f).</p> <p>(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și c) – f) se constată și se sancționează de personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(6) Amenzile prevăzute la alin. (2) se pot actualiza prin Hotărâre de Guvern.</p>
	<p>Art. 14¹.</p> <p>Resursele necesare pentru exercitarea activității de control și supraveghere a pieței în vederea aplicării prezentei ordonanțe se suportă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul de stat.</p>
<p>Art. 15. - (1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, îndeplinește următoarele atribuții în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe:</p> <p>a) acordă omologarea națională de tip a întregului vehicul;</p> <p>b) acordă omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, de la</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>

<p>data aderării României la Uniunea Europeană;</p> <p>c) acordă omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;</p>	Nemodificat
<p>d) acordă omologarea comunitară (CE) de tip a a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană;</p>	Nemodificat
<p>e) acordă omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia;</p>	Nemodificat
<p>f) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării naționale de tip a întregului vehicul;</p>	Nemodificat
<p>g) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării comunitare (CE) de tip a întregului vehicul, de la data aderării României la Uniunea Europeană;</p>	Nemodificat
<p>h) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării naționale de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;</p>	Nemodificat
<p>i) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării comunitare (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană;</p>	Nemodificat
<p>j) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării internaționale (CEE-ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia;</p>	Nemodificat
<p>k) verifică la deținătorul omologării de tip conformitatea producției și ia măsurile necesare pentru menținerea acesteia pe toată durata de fabricație a tipului respectiv de vehicul;</p>	Nemodificat
<p>l) impune deținătorului omologării de tip menționat la lit. k) remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației ori protecția mediului;</p>	Nemodificat

<p>m) supraveghează pe piață conformitatea cu tipul omologat a vehiculelor rutiere, sistemelor, echipamentelor, componentelor și entităților tehnice ale acestora introduse pe piață;</p> <p>n) supraveghează pe piață conformitatea materialelor de exploatare introduse pe piață;</p> <p>o) acordă omologarea individuală a unui vehicul rutier;</p> <p>p) efectuează încercările necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării individuale a unui vehicul;</p> <p>r) eliberează cartea de identitate a vehiculului;</p> <p>s) asigură modificarea cărții de identitate a vehiculelor care au suferit modificări ale caracteristicilor menționate în cartea de identitate a vehiculului;</p> <p>t) asigură eliberarea duplicatului la cartea de identitate a vehiculului;</p> <p>u) efectuează operațiunile impuse la certificarea autenticității vehiculelor și eliberează certificatul de autenticitate sau nota de constatare, după caz;</p> <p>(2) În funcție de neconformitățile constatate, R.A.R. poate impune deținătorilor omologării de tip, măsuri privind sistarea comercializării și/sau retragerea lotului de vehicule neconforme, cu interdicția comercializării sau a folosirii până la remediere ori retragerea din circulație a vehiculelor neconforme cu tipul omologat.</p> <p>(3) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a vehiculelor sau, după caz, a lotului de vehicule se suportă de către deținătorul omologării de tip.</p>	<p>m) supraveghează pe piață conformitatea cu tipul omologat a vehiculelor rutiere introduse pe piață;</p> <p>Abrogat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>u) efectuează operațiunile impuse la certificarea autenticității vehiculelor și eliberează certificatul de autenticitate;</p> <p>v) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.</p> <p>(1¹) Dacă R.A.R. constată că vehiculele rutiere noi pe care le-a omologat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat, R.A.R. ia măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculele rutiere produse sunt aduse în conformitate cu tipul omologat.</p> <p>(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1¹) pot avea în vedere sistarea comercializării și/sau retragerea lotului de vehicule rutiere neconforme, cu interdicția comercializării sau a folosirii până la remediere, retragerea din circulație a vehiculelor rutiere neconforme cu tipul omologat, ori, după caz, retragerea omologării de tip.</p> <p>Nemodificat</p> <p>(4) Dacă R.A.R. constată că producătorul nu propune R.A.R. și nu pune în practică măsuri corective eficiente pentru eliminarea riscului menționat la art. 13² lit. (d), R.A.R. va lua toate măsurile necesare, inclusiv retragerea omologării de tip a vehiculelor rutiere respective.</p>
<p>Art. 16. - (1) La epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor</p>	<p>Nemodificat</p>

<p>tehnice ale vehiculului ori a datelor de identitate ale deținătorilor, R.A.R. este obligat să elibereze o nouă carte de identitate a vehiculului.</p> <p>(2) Pentru situații speciale, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate aproba eliberarea cărților de identitate cu valabilitate limitată în timp, dar nu mai mult de un an.</p>	
<p>Art. 16¹. - (1) În cazul pierderii, furtului sau distrugerii cărții de identitate a vehiculului, R.A.R. poate emite un duplicat al cărții de identitate, cu avizul autorității competente care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, după caz.</p> <p>(2) – De asemenea, R.A.R. poate emite un duplicat al cărții de identitate în cazul refuzului de predare a cărții de identitate constatată de executorul judecătoresc cu ocazia executării silite.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>
<p>Art. 16². - Pierderea, furtul sau distrugerea cărții de identitate a vehiculului se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.</p>	<p>Nemodificat</p>
<p>Art. 17. - (1) în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va emite reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.</p> <p>(2) Reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, se reactualizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și se aprobă prin ordin al ministrului, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p> <p>(3) Instrucțiunile privind completarea cărții de identitate la înmatricularea vehiculelor se reactualizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și de autoritatea competentă care efectuează înmatricularea și se aprobă prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului finanțelor publice și ministrului autorității competente care efectuează înmatricularea, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p>	<p>Nemodificat</p>

<p>(4) Reglementările, normele tehnice și instrucțiunile prevăzute la alin. (1), (2) și (3) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se actualizează ori de câte ori este nevoie.</p>	
<p>Art. 17¹. - (1) Prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului se stabilesc:</p> <p>a) categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea în vederea înmatriculării sau înregistrării în România;</p> <p>b) categoriile de vehicule pentru care se aplică omologarea națională de tip a întregului vehicul și categoriile de vehicule pentru care se aplică omologarea comunitară de tip (CE) a întregului vehicul;</p> <p>c) procedura de acordare a omologării de tip a întregului vehicul;</p> <p>d) procedura de acordare a omologării de tip a vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;</p> <p>e) procedura de acordare a omologării individuale a vehiculului;</p> <p>f) procedura de certificare a autenticității vehiculelor;</p> <p>g) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării de tip a întregului vehicul;</p> <p>h) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării de tip a a vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;</p> <p>i) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării individuale a vehiculului.</p> <p>(2) Prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului administrației și internelor și ministrului finanțelor publice se stabilesc instrucțiunile privind cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(3) Pe data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la alin. (2) se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 610/1992 privind cartea de identitate a vehiculului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 21 octombrie 1992, și Instrucțiunile ministrului de interne, ale ministrului finanțelor și ale ministrului transporturilor nr. 290/2.802/1.189/1993 de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 610/1992 privind cartea de identitate a vehiculului, publicate în Monitorul Oficial al</p>	<p>Nemodificat</p>

<p>României, Partea I, nr. 110 din 28 mai 1993. (4) Ordinele prevăzute la alin. (1) și (2) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se actualizează ori de câte ori este nevoie.</p>	
<p>Art. 18. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 5-7, art. 8 lit. f) și g), art. 9 alin (1) lit. a) și b) și alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 81 și art. 82 din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, republicat, cu modificările ulterioare, precum și alte dispoziții contrare.</p>	<p>Nemodificat</p>